

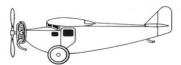
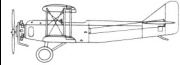







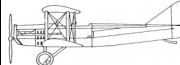






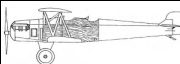

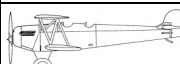

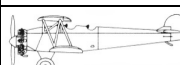

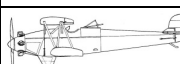

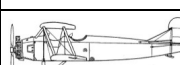

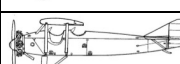





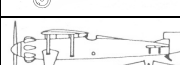







Reconnaissance des avions Renard, R.S.V. et S.R.

DENOMINATION		IMMATRICULATION	MOTEUR	REMARQUES	Profile	Photo 1	Photo 2	Photo 3
ACAZ T1 ACAZ T2	1924 1924	O-BAFK O-BAFM	Anzani 60 cv Anzani 70 cv	Étudié avec le professeur Haus et Alfeed Renard. Les T1 et T2 se différencient par la dérive et le moteur plus puissant				
R.S.V. 32/90 R.S.V. 32/100 R.S.V. 32/105	1923-1924 1935	O-BOEL Prototype O-BADC O-BABA O-BABB O-BADF O-BAJI O-BAJP O-BAJJ	Anzani A 10C 90 cv Renard 100 cv Hermes 105 cv	(32/90) O-BADC O-BABA O-BABB O-BADF O-BAJI O-BAJP O-DAJJ (32/100) O-BADA OO-AJD OO-AJF O-BAJG O-BAJC OO-AKT OO-AKV OO-AKU OO-ALO OO-ALP OO-APZ (32/105) OO-APW				
R.S.V. 32/110	1924-1928	R1 à R14	Lorraine 110 cv	Variante 32/90 (OO-ARF OO-ARN OO-ASO ex-Aé.Mil)				
R.S.V. 32/120	1923	O-BADB OO-ARX	Renard 120 cv	Variante du 32/90				
R.S.V.32-120 R.S.V.32/GII	1926-1927	O-BABC O-AMP	Walter NZ120 120cv - Gipsy 120 cv	Variante du 32/90				
R.S.V. 26/140 S.V. 26 Lynx ou 26/215	1926 1929	- S-6	Minerva remotorisé avec Armstrong-Siddeley Lynx 215 cv	Cédé à l'Aé. Mil. Avion modifié par Ivanow				
R.S.V. 26/180 R.S.V. 26/180 MkIII	1926-1927	O-BADD O-BABD O-BOTJ O-BOTK O-BABE O-BADE (ex-Aé. Mil V-; OO-ARA/B/C/E/O/P/Q/S/T/AF)	Hispano-Suiza 180 cv	RSV 26-140 avec ailes décalées O-BADE amphibie Modifié MkIII par Ivanow				
R.S.V. 23/180	1927	-	Hispano 180 HP	RSV 26/100 redessiné par Renard et précurseur du RSV 22/180				
R.S.V. 22/180	1927-1928	O-BAJE (O-AJE)	Hispano 180 cv	Entraînement avancé 2 civiles + 20 militaires				
R.S.V. 22/200	1929	V-35	Renard 200 cv 9 cyl	1 exemplaire				
R.S.V. 22/230 ou Titan	1929	OO-AJM (Rayé 31-12-35)	Gnôme & Rhône Titan 230 cv	Biplan de reconnaissance et entraînement étudié en collaboration avec SABCA				
R.S.V. 26/100	1928	O-BAJK/S/U AJT/V	Renard 100 cv ou 110 cv	Biplan de tourisme				
R.S.V. 18/100 R.S.V. 18/105	1928	O-BRSV OO-AKA OO-AKG OO-APC	Cirrus Hermes 100 cv	Nouvelle aile haute de 18 m² qui remplace les deux plans du 26/100, La version convertible en monoplane ou biplan s'appelle 18/26. Elle peut se faire en 1h.				
R.S.V. 26/100 Gates		NX-9163		Variante R.S.V. 26/100 construite sous licence par Gates (USA)				
Renard Épervier	1929	OO-AKN ou C1 (Mil)	Gnôme-Rhône Jupiter 420cv	Monoplane de chasse étudié par Renard en collaboration avec SABCA. L'exemplaire construit par S.V. a crashé.				
R-16	1929	OO-AKJ	Renard type 100 100 cv 5 cyl					

Reconnaissance des avions Renard, R.S.V. et S.R.

DENOMINATION		IMMATRICULATION	MOTEUR	REMARQUES	Profile	Photo 1	Photo 2	Photo 3
R-17	1931	OO-ALV	Renard type 100 100 cv 5 cyl	Nez modifié (plus long)				
R-30	1931	OO-AMK	3 x Renard 120 cv5 cyl	Transport				
R-31	1935-1936	N1 à N34	Rolls-Royce Kestrel IIS 480 cv ou Lorraine Pétrél 500 cv	Reconnaissance (dont 22 furent fabriqués par SABCA). Essai de montage d'un moteur Lorraine sur le N2				
R-32	1936	OO-ARY (G&R)	Gnome-Rhône 14N01 1.500 cv et Hispano-Suiza 12 Ybrs 830 cv	Le R-32 G&R est probablement reconverti en R-31 Le R-32 H-S crashé le 12-06-1936				
R-33	1934	OO-ANT OO-ANV	Renard étoile 120 CV Renard 120 CV capoté puis Cirrus Hermes I 105 cv	Monoplan aile haute civil biplace.				
R-34	1933	OO-ANJ	Armstrong-Siddeley Lynx 215 CV (anneau Townsen) Renard type 200 240 CV 9 cyl suralimenté (capot NACA)	Biplan d'écologie militaire, réalisé sur une initiative privée du constructeur				
R-35	1938	OO-ARM	Trois Gnome-Rhône K14 950 cv	Trimoteur de transport civil pressurisé. Crash au premier vol non prévu 1/4/1938				
R-36	1937	OO-ARW	Hispano-Suiza 12Yers Type 21 de 910 cv	Chasseur monoplan crashé le 17 janvier 1939				
R-37	1939	OO-ATJ	Gnome-Rhône 14N021 1.050 cv	Variante du R-36. Il vole pour la première fois aux mains d'un pilote allemand, ne sachant pas que c'est le premier vol!				
R-38	1939	OO-ATK	Rolls Royce Merlin II 1.050 cv	Variante du R-36				
R-40	1939	-	Rolls Royce Merlin prévu	Variante du R-36. Chasseur de haute altitude à cabine pressurisée largable, construit (partiellement) pour l'Armée de l'Air Française.				
S.R. 6	1949	OO-SRX	Mathis 185 cv	Biplan monoplace économique de haute voltige				
SR-7 Monitor I Farman F-500 / F-520	1952/1953	F-WFOF	Renault 4P05 140 cv / Régnier 4-LO 160 cv	Monoplan biplace d'écologie et d'accro dérivé du SV-4B. Étudié et construit par SR. Essais en France chez Farman avec moteur Renault.				
SR-7 Monitor III Farman F-521	1954	F-WGVQ	Régnier 4-LO22 170cv puis Régier 4-LO8 160cv	Appareil construit avec des pièces communes récupérées sur le Monitor I, avec des améliorations non visibles comme ; amortisseurs oléopneumatique, commandes semi-rigides volets hydrauliques, 1er vol 15.06.1954				
SR-8 Monitor II Farman F-510	1955	F-WHHS	Salmson/Argus 8A5-04 de 260cv	Entièrement métallique, construit avec des pièces communes démontées du Monitor III, moteur imposé trop lourd.				
SR-7B Monitor IV	1955	OO-SRZ	Blackburn Cirrus Bombardier type 702	Monoplan biplace d'écologie et accro avec fuselage en tubes et aile en bois. Prêté à Léon Biancotto qui battra des records à son bord.				